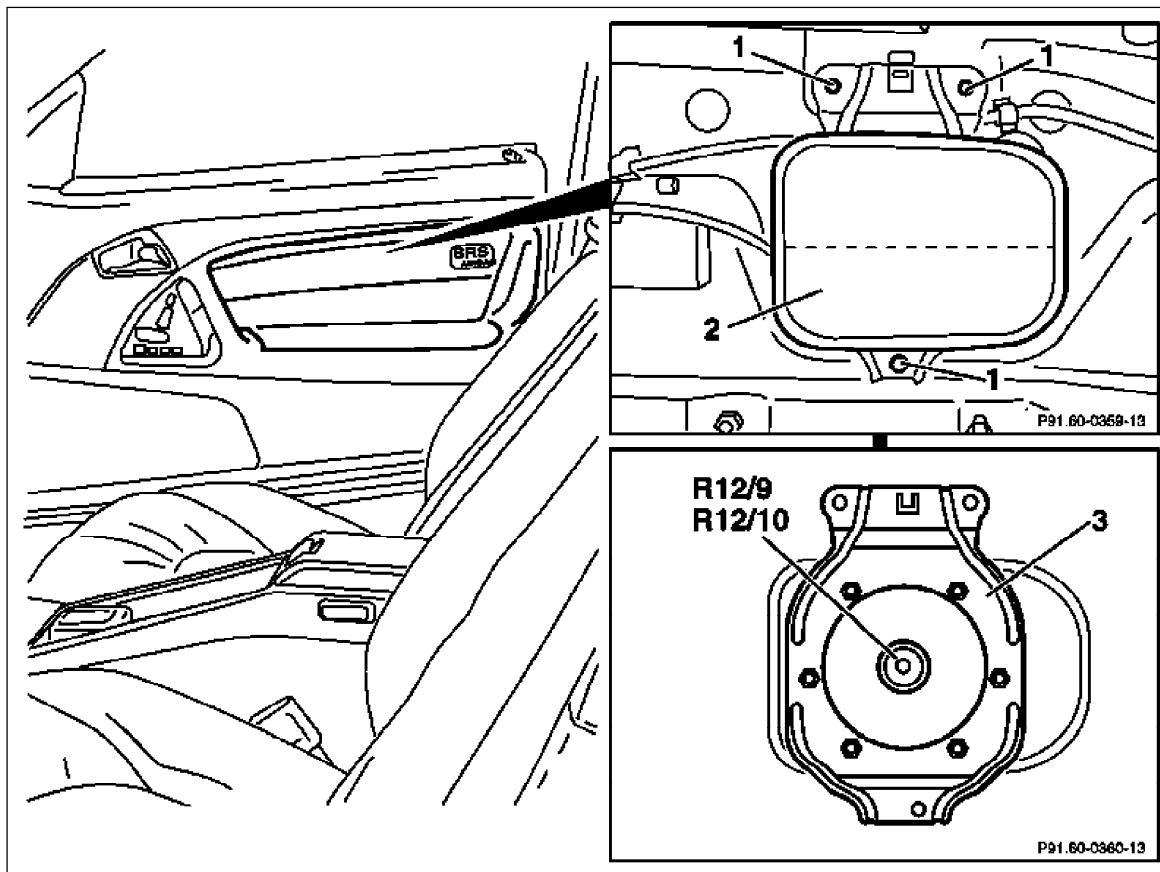


E. Sidebag-Einheit



P91.60-0347-57

- 1 Spezialniet
- 2 Sidebag-Einheit
- 3 Halteplatte

- R12/9 Zündpille Sidebag Fahrer
- R12/10 Zündpille Sidebag Beifahrer

Die Sidebag-Einheit ist hinter dem Türbelag der Fahrer- und der Beifahrertür eingebaut. Zur Erkennung ist auf dem Türbelag der Schriftzug "SRS AIRBAG" angebracht.

Zum Austritt des Airbags ist im Türbelag ein Sollrißbereich vorgesehen.

Die Sidebag-Einheit besteht aus einem Kunststoffgehäuse, das mit einer Halteplatte aus gestanztem Blech verschraubt ist. Drei Nieten verbinden die Sidebag-Einheit über die Halteplatte fest mit der Türinnenblech.

Der elektrische Anschluß zur Auslösung der Zündpille (R12/9 bzw. R12/10) befindet sich auf der Rückseite der Sidebag-Einheit und ist im eingebauten Zustand nicht sichtbar. Bei abgezogener Kupplung wird der Anschluß der Zündpille über eine Kurzschlußbrücke kurzgeschlossen.

Im Kunststoffgehäuse der Sidebag-Einheit ist neben der Zündvorrichtung der Gasgenerator und der aus Kunststoffgewebe bestehende, zusammengefaltete Sidebag untergebracht.

Bei der Auslösung des Sidebags wird wie bei der Fahrer- und Beifahrer-Airbag-Einheit ein Festtreibstoff zur Treibgasentwicklung gezündet. Das Treibgas bläst den Sidebag auf, das Kunststoffgehäuse reißt in der Mitte auf und der Sidebag tritt über den Sollrißbereich im Türbelag in den Fahrgastraum ein.

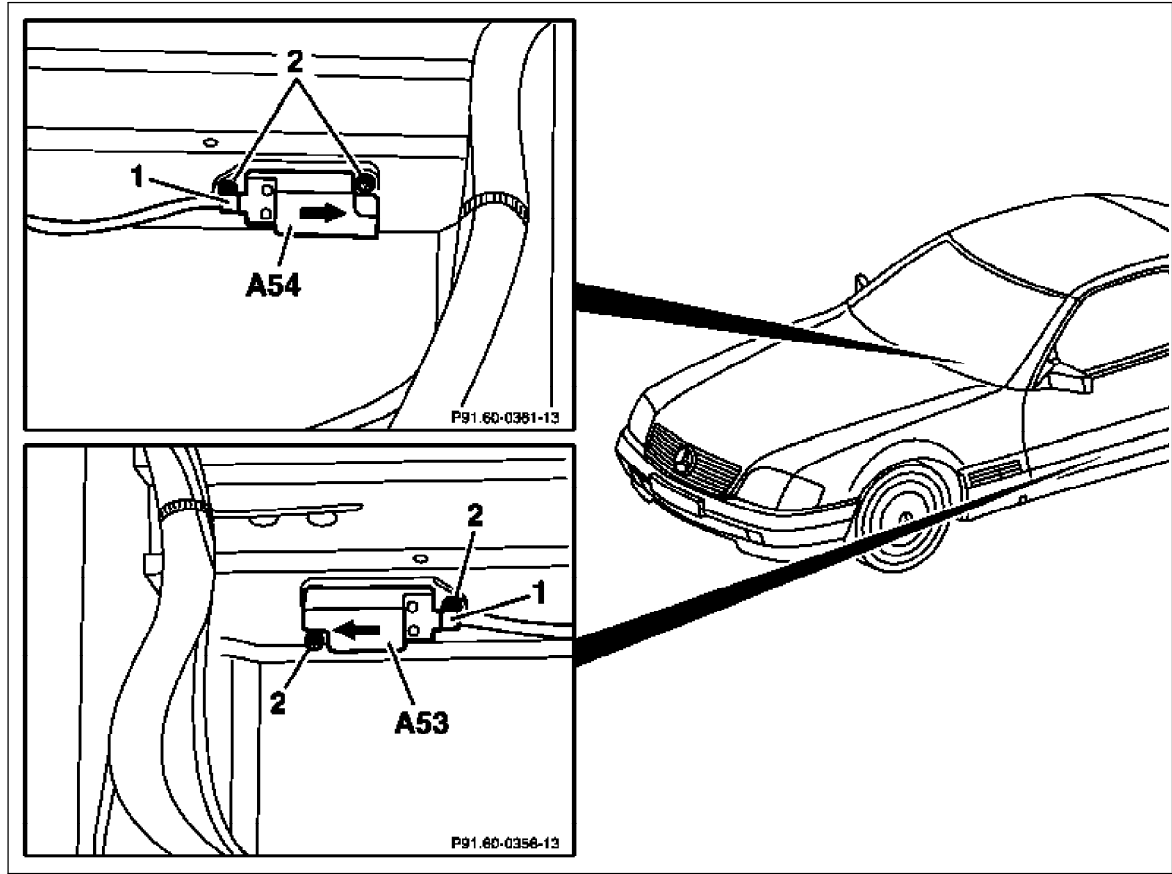
Der Sidebag schützt mit seinem gesamten Volumen (ca. 16 l) den Fahrer bzw. Beifahrer vor dem Aufprall auf den Türbereich.

Nach dem Erreichen seiner maximalen Schutzwirkung wird der Sidebag über einen Einsatz aus gasdurchlässigem Filtergewebe entlüftet und fällt sofort in sich zusammen.

Hinweis

Nach der Auslösung der Sidebag-Einheit muß das aufgerissene Mittelteil des Türbelags erneuert werden. Die neue Airbag-Einheit nur mit den vorgeschriebenen Spezialnieten anbauen.

Sensoren Sidebag links und rechts



P91.60-0348-57

A53 Sensor Sidebag Fahrer
A54 Sensor Sidebag Beifahrer

1 Elektrischer Anschluß
2 Schraube

Die Sensoren Sidebag sind am Querträger unterhalb des Fahrer- und des Beifahrersitzes angeordnet.

Die beiden Sensoren erfassen für das Steuergerät Gurtstraffer mit Airbag (N2/2) bei einem Seitenaufprall die in Querrichtung auf das Fahrzeug wirkende Beschleunigung und veranlassen das Steuergerät zur Auslösung des Fahrer- bzw. Beifahrer-Sidebags.